

# 0110l Vía urbana

## Normas de captura

Siempre se captura el eje representativo de la misma. En caso de ocultación debido a entidades de otros fenómenos más elevadas (por ejemplo, un puente), se recoge igualmente el eje, y si se trata de un tramo soterrado o subterráneo (infraestructura en túnel), se recoge el eje, para dar continuidad a la red.

Para conservar la conectividad en la dimensión de línea, alargar el último tramo hasta el eje de la vía con la que cruce siempre y cuando sea de un orden mayor al camino. Si es menor, será conectado desde la otra entidad a él.

## Criterio de selección

Se entiende por Vía urbana el espacio urbano restante después de considerar todos los fenómenos vertebradores del mismo, como son las manzanas, las edificaciones, espacios dotacionales, etc. Por tanto, no se representa la superficie ocupada por la vía urbana como polígono, sino únicamente por su eje representativo, sin una orientación específica, capturado sobre el terreno.

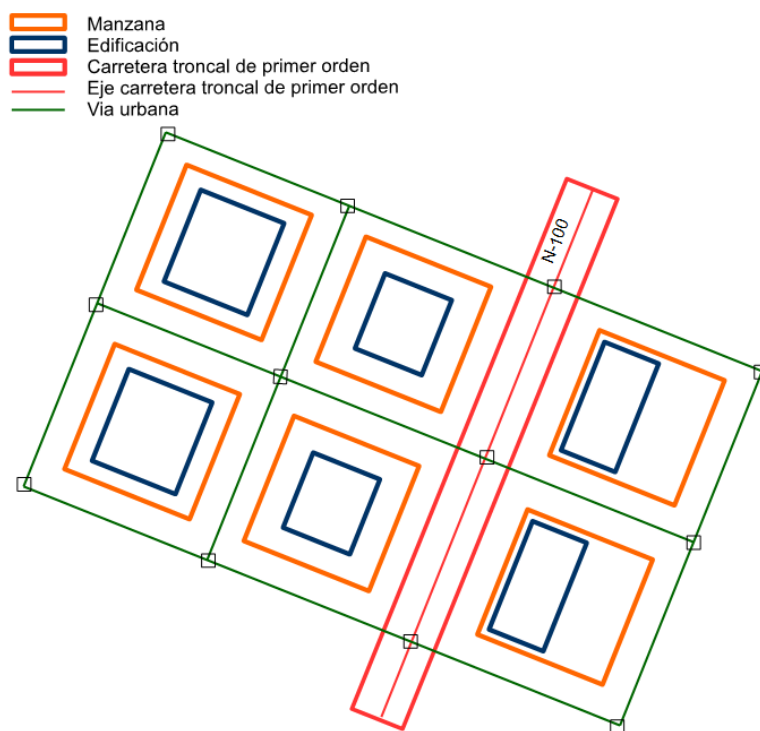
## Notas

Cuando una vía urbana consta de dos o más calzadas, separadas entre sí mediante elementos físicos del entramado urbano, como aceras, parterres, medianas, etc. de anchura mayor a 2 m, se admite la generación de tantos ejes como calzadas existan en la vía.

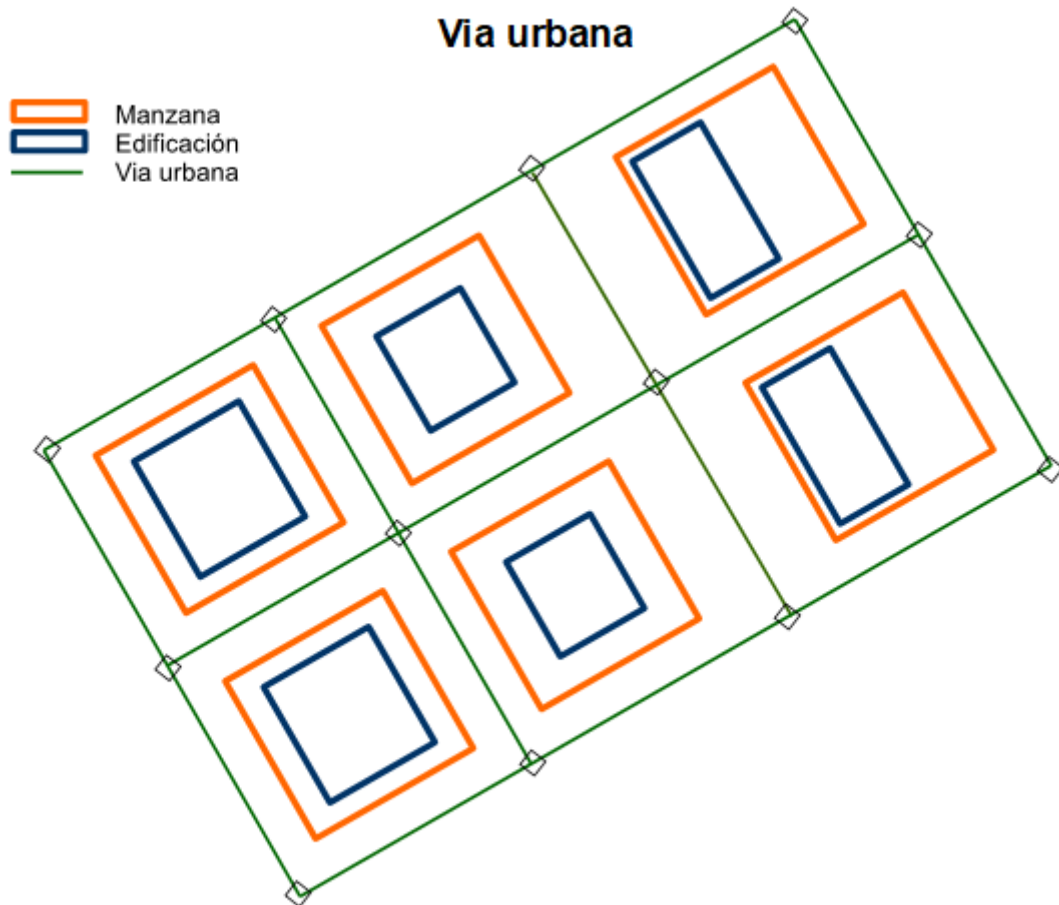
Aquellas zonas de aparcamiento, de dimensión principalmente lineal, que puedan existir en los laterales de las vías urbanas (adyacentes a las mismas), se consideran integrados en dichas vías.

## Gráficos

### Vía urbana



La representación de los puntos □ es meramente informativa para señalar la tramificación de los ejes



La representación de los puntos □ es meramente informativa para señalar la tramificación de los ejes

### Ejemplo de captura



*Ejemplo de Vía Urbana*