

0128p punto kilométrico ferrocarril

Normas de captura

Las entidades de este fenómeno se recogen por un punto ubicado en la señal que lo materializa o sobre el eje de la vía de ferrocarril, y siempre a nivel de la plataforma.

Cuando el punto kilométrico viene marcado por la señal que lo materializa, el atributo toma el valor **“/hito”**; en este caso, la posición corresponde a la del hito o señal, de la que se conoce su existencia y se ha podido identificar.

Si la posición del punto kilométrico se ubica sobre el eje de la vía de ferrocarril a la que pertenece, pese a existir el hito o señal que lo materializa, el atributo toma el valor **“/en eje con hito”**; en este caso, su posición en la base se ubica sobre el eje de la vía y se conoce la existencia del hito y ha sido posible su identificación.

Cuando la posición se toma sobre el eje de la vía de ferrocarril y no existe o no ha podido identificarse la señal o hito que habría de materializarlo (por haber desaparecido, no haber existido nunca o no haber conseguido su identificación), el atributo adopta el valor **“/en eje sin hito”**. En este caso la posición en la base se encuentra también sobre el eje de la vía y no puede asegurarse la existencia de la señal o hito.

En cualquier caso, si no se especifica la posición y materialización del punto según este atributo, éste toma el valor **“/desconocido”**.

Criterio de selección

No existe un filtro de selección definido.

Notas

Habitualmente, estos puntos kilométricos aparecen a lo largo de las vías ferrocarril por cada hectómetro de recorrido, es decir, una décima de kilómetro. En ocasiones, los hitos se sitúan a un lado u otro de la vía (en función de que la décima de kilómetro sea par o impar). En los hitos no suele aparecer el código de la vía a la que pertenecen, lo cual hace necesario disponer de información adicional contrastada en el caso de tramos de vía comunes a varias líneas de ferrocarril.

Gráficos

No se incluyen gráficos para este objeto.

Ejemplos de captura



Ejemplo punto kilométrico de ferrocarril.